



## Fahrzeugexposé

### BMW 325

#### E30 325e ETA \* sehr selten \* Gazellenbeige

Erstzulassung:	11 / 1986
Kilometerstand:	168.900
Kraftstoff:	Benzin
Getriebe:	Automatik
Leistung:	90 kw / 122 PS
Bauform:	Limousine
Türen:	4
Farbe:	Beige (GAZELLENBEIGE)



#### Umweltdaten:

Kraftstoffverbrauch: <sup>1,2</sup>

#### IHR KONTAKT:

Automobile KultKlassiker GmbH  
Industriepark 6  
56291 Wiebelsheim

Tel.: 0171 9985759  
E-Mail: [info@Automobile-KultKlassiker.de](mailto:info@Automobile-KultKlassiker.de)  
Web: [automobile-kultklassiker.qualitaetshaendler.de](http://automobile-kultklassiker.qualitaetshaendler.de)

**13.900 €**

Differenzbest. n. §25a UStG.



## BMW 325

E30 325e ETA \* sehr selten \* Gazellenbeige

### Ausstattung und Extras:

- Elektrische Seitenspiegel
- Lederlenkrad
- Leichtmetallfelgen
- Nebelscheinwerfer
- Radio
- Sommerreifen



## BMW 325

E30 325e ETA \* sehr selten \* Gazellenbeige

### Beschreibung:

Angeboten wird ein besonderer BMW E30. Es handelt sich um den seltenen und beliebten 325e. Der griechische Buchstabe „eta“ wird in der Technik für den Wirkungsgrad verwendet.

Mit 2.693 Kubik Hubraum arbeitet hier der größte Motor der Baureihe E30. Der Verbrauch wird durch die besondere Bauart reduziert und bereits bei niedrigsten Drehzahlen liegt ein hohes Drehmoment an.

Dieser Motor verbindet die Vorteile aus zwei Welten:

Benzinmotoren: große Laufruhe, geringe Geräuschemission, guter Antritt und

Dieselmotoren: hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und geringer Verbrauch.

Mit Stand 01.01.2022 waren in Deutschland noch 837 Fahrzeuge zugelassen.

Dieser Wagen ist lackiert in der sehenswerten Farbe Gazellenbeige. Die Erstzulassung erfolgte am 28.11.1986.

Das Erscheinungsbild dieses bald 36-jährigen Exemplars ist außergewöhnlich. Es lässt erkennen, dass die Vorbesitzer äußerst pfleglich mit dem Fahrzeug umgegangen sind. Der Lack ist in einem guten Zustand. Der Zustand der Innenausstattung fügt sich dem Gesamteindruck und ist als außerordentlich gepflegt zu bezeichnen. Die Stoffsitze sind nicht abgenutzt beschädigt. Auch die seitlichen Sitzwangen sind in gutem Zustand. Knöpfe, Schalter und das Lenkrad sind nicht abgegriffen.

Das Getriebe schaltet die Gänge sanft, das Fahrzeuge beschleunigt und bremst ohne Auffälligkeiten. Die Lenkung ist präzise und das Fahrverhalten so, wie es zu erwarten ist.

Dieses Auto ist ein Automobil KultKlassiker, weil er bereits damals seiner Zeit voraus war.

Damit Sie sich vollkommen von diesem Fahrzeug überzeugen können, freue ich mich zur Besichtigung über eine vorherige Terminvereinbarung.

- 
- Autokauf ist Vertrauenssache. Als Mitglied im BVfK (Bundesverband freier Kfz-Händler) stehe ich für seriöses Handeln und stets höchste Qualitätsansprüche. Sicherheit und Zuverlässigkeit werden garantiert.
  - Das angebotene Fahrzeug entspricht nicht dem, was Sie gesucht haben? Dann lassen Sie mich bei der Suche unterstützen. Nennen Sie mir Ihren Traumwagen und gerne bin ich behilflich. Ich freue mich auf die Herausforderung.
  - Bundesweite Fahrzeuglieferung sowie Überführung auf eigener Achse möglich.
  - Gerne bin ich beim Abschluss der passenden Gebrauchtwagengarantie behilflich.
  - Termine nach Vereinbarung (auch am Wochenende).
  - Bitte beachten Sie, dass es zum Zwischenverkauf kommen kann.
  - Die im Inserat gemachten Angaben dienen lediglich der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges. Ausschlaggebend sind die Vereinbarungen in der Auftragsbestätigung oder im Kaufvertrag.



## BMW 325

E30 325e ETA \* sehr selten \* Gazellenbeige

Fahrzeugbilder:





## BMW 325

E30 325e ETA \* sehr selten \* Gazellenbeige

Fahrzeugbilder:





## BMW 325

E30 325e ETA \* sehr selten \* Gazellenbeige

Fahrzeugbilder:



Automobile KultKlassiker

GmbH

Fahrzeug-Nr:



## BMW 325

E30 325e ETA \* sehr selten \* Gazellenbeige

Fahrzeugbilder:



**AUTOMOBILE  
KULTKLASSIKER**

**AUS DEM WELTERBE MITTELRHEINTAL**

# Automobile KultKlassiker GmbH

Fahrzeug-Nr:



## **Umweltdaten - Hinweis:**

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (gemäß Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

<sup>2</sup>Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>3</sup>Bitte beachten Sie, dass sich die Kfz-Steuer für ab dem 01.09.2018 zugelassene Fahrzeuge nach den CO<sub>2</sub>-Werten des WLTP-Messverfahrens richtet und bei diesem Fahrzeug daher höher ausfallen kann, als nach dem bisherigen NEFZ-Messverfahren. Die für dieses Fahrzeug angegebenen CO<sub>2</sub>-Werte wurden gemäß derzeit gültiger Pkw-EnVKV mit dem NEFZ-Messverfahren ermittelt. Bitte informieren Sie sich daher vor Vertragschluss über etwaige Abweichungen der Kfz-Steuer, zum Beispiel auf der Internetseite des Bundesfinanzministeriums.